



CR réalisé par jam  
Le 27 octobre 2006

## Tendre sa chaîne de distribution

Bonjour à tous et toute 😊

- 1: couper un clé halène de diamètre 5 du coté le plus cour de 1 à 2 cm .
- 2: dévisser les 2 écrous de 8 à l'aide d'une clés à pipe du démarreur .



3:

4: taper avec le manche du marteau pour faire sortir le démarreur ( le démarreur sort du coté de la chaîne donc placer vous du coté de votre pot pour tapoter ) 😊

5:mettre le démarreure sur le coté et commencer à dévisser à l'aide de votre clé à de 5 ( se munir d'une torche pour voir ou on mais les mains )



6:

7:c'est vraiment etroit donc si vous avait des mains de bucheron vous savais ce qu'il vous reste à faire , appeler votre petite femme 😊



8:



9:

10: après de long minute à dévisser voila ce que sa donne on peut appercevoir la piece qui ce décole de son emplacement ( attention à ne pas trop dévisser quand même car je pence que piece doit être très dure à remettre )



11:

12: une fois bien avoir dévisser ben revisser 

Voila j'espère que mon CR est assez clair et qu'il pourra servir .

# Quelques précisions de jlniap

Bonjour tou le monde... j'ai suivit la methode et pris des photos un peu plus grande pour ceux qui voudraient le faire aussi....



1: couper un clé halène de diamètre 5 du coté le plus cour de 1 à 2 cm .



(je l'ai fait a la meule , c'est tres rapide et tres simple)



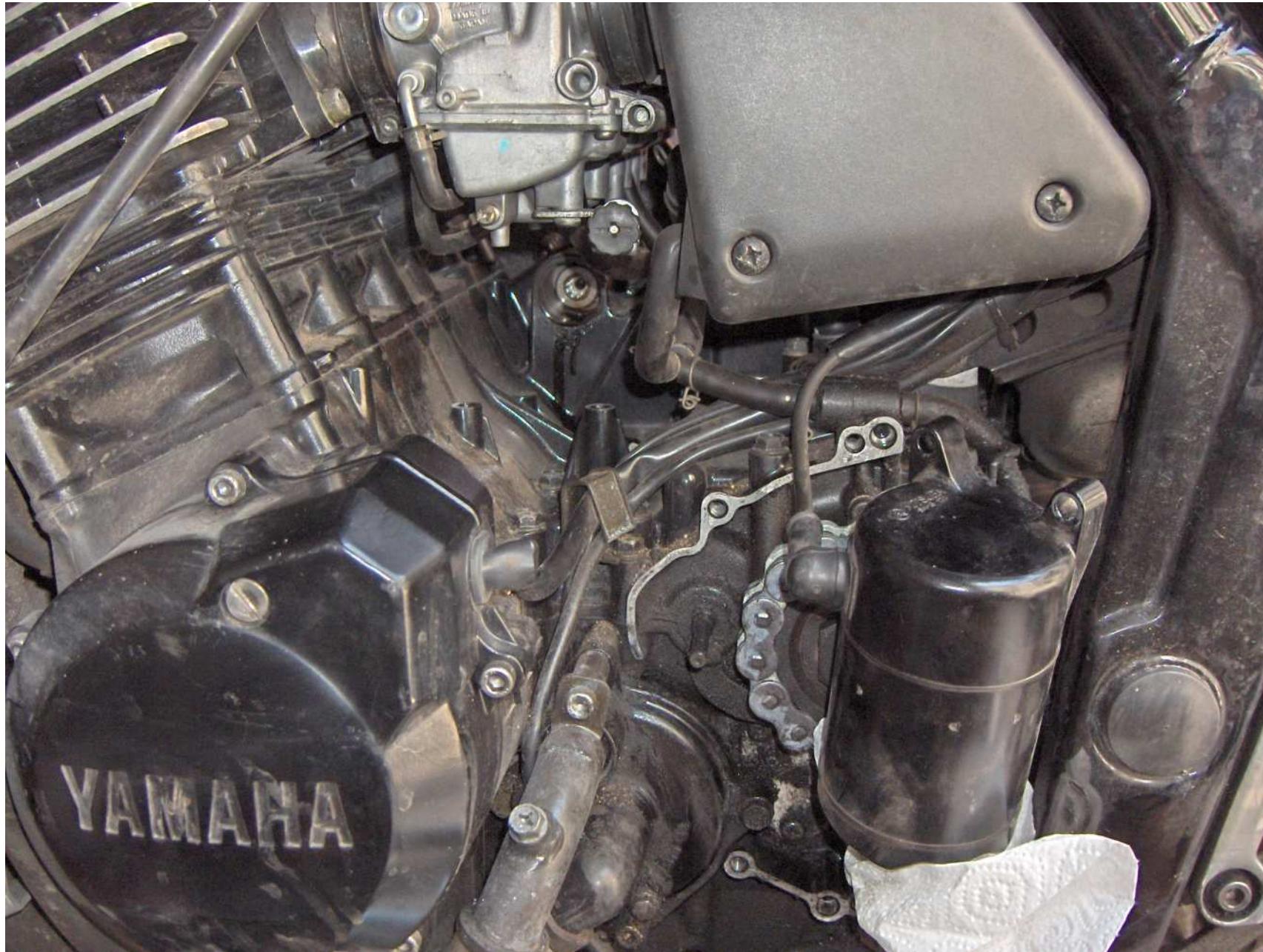
2: dévisser les 2 écrous de 8 à l'aide d'une clés à pipe du démarreur .

3:

4: taper avec le manche du marteau pour faire sortir le démarreur ( le démarreur sort du coté de la chaîne donc placer vous du coté de votre pot pour tapoter ) 😅

(moi j'ai juste agité le démarreur en le tirant vers moi (coté chaîne))

5:mettre le démareure sur le coté et commencer à devisser à l'aide de votre clé à de 5 ( se munir d'une torche pour voir ou on mais les mains )



6: (moi j'ai aussi démonté le cache pignon (relié au cable pour débrayer) afin de pouvoir faire passer le cable du démarreur pour le mettre complètement sur le coté)

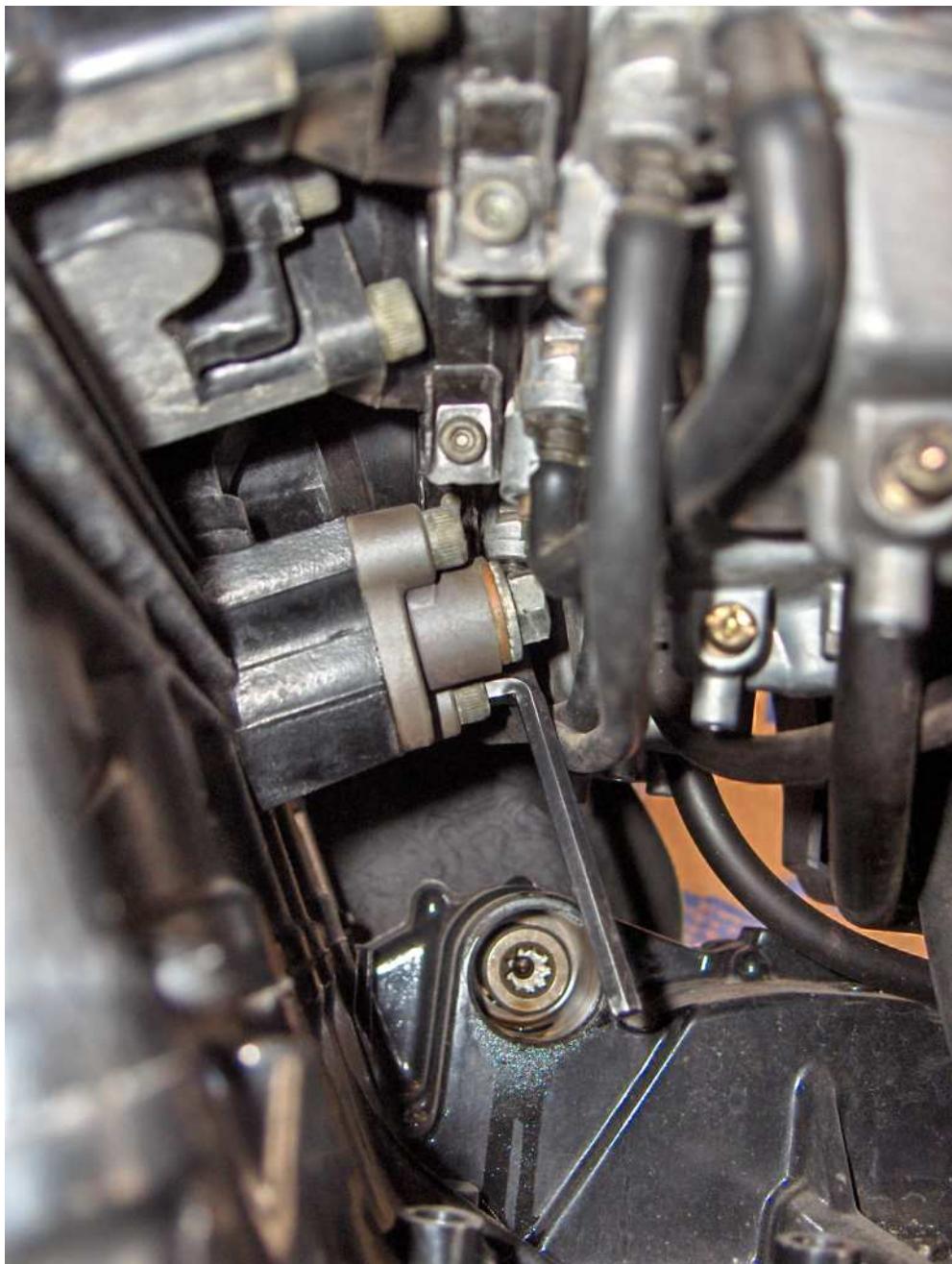


7:c'est vraiment etroit donc si vous avait des mains de bucheron vous savais ce qu'il vous reste à faire , appeler votre petite femme 😊

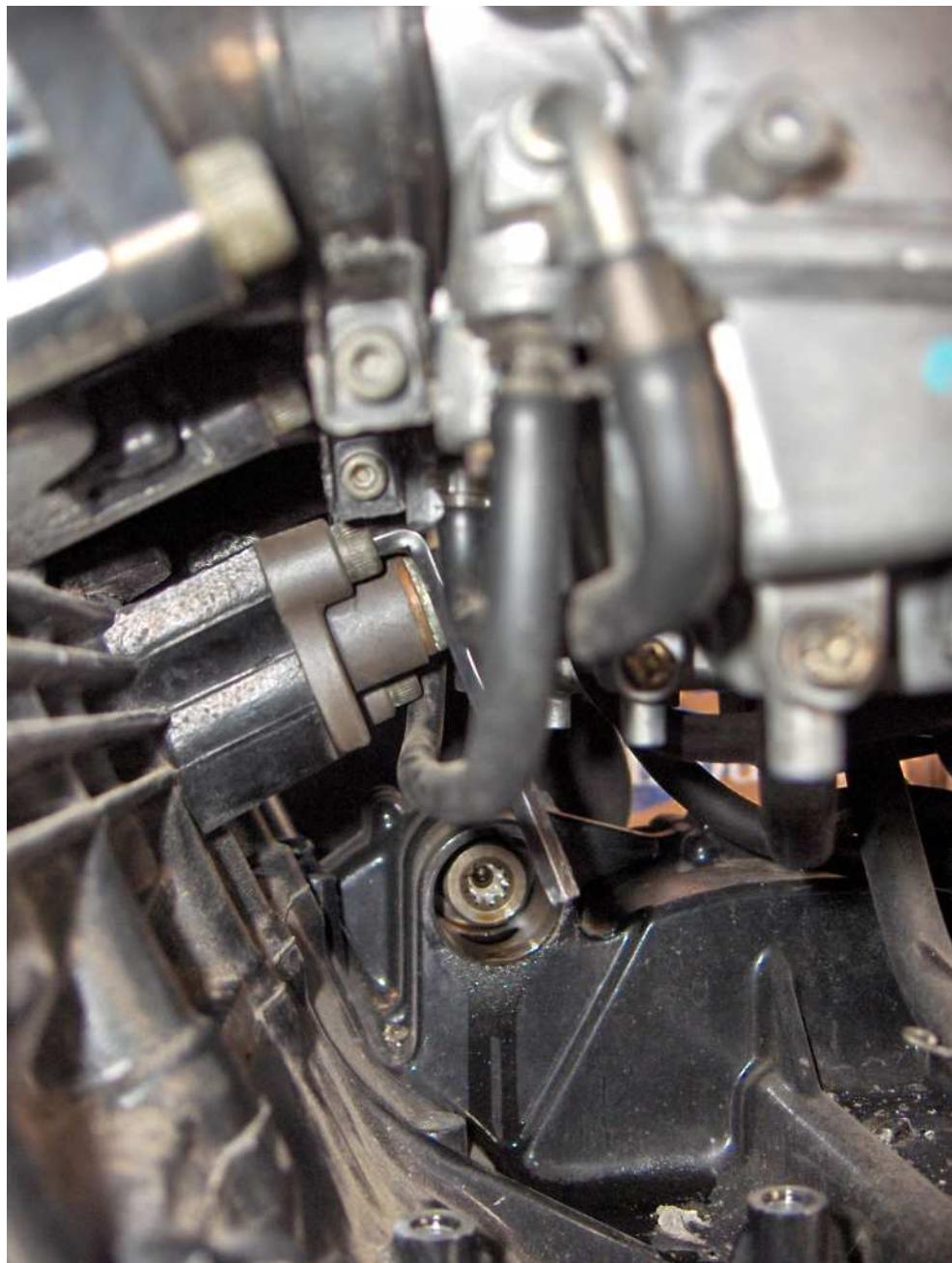
(j'ai eu un probleme car les vis etaient franchement grippés: j'ai trouvé que le manche du tournevis qui est dans la trousse à outil sous la selle faisait parfaitement l'affaire)



8: clé sur la vis du bas

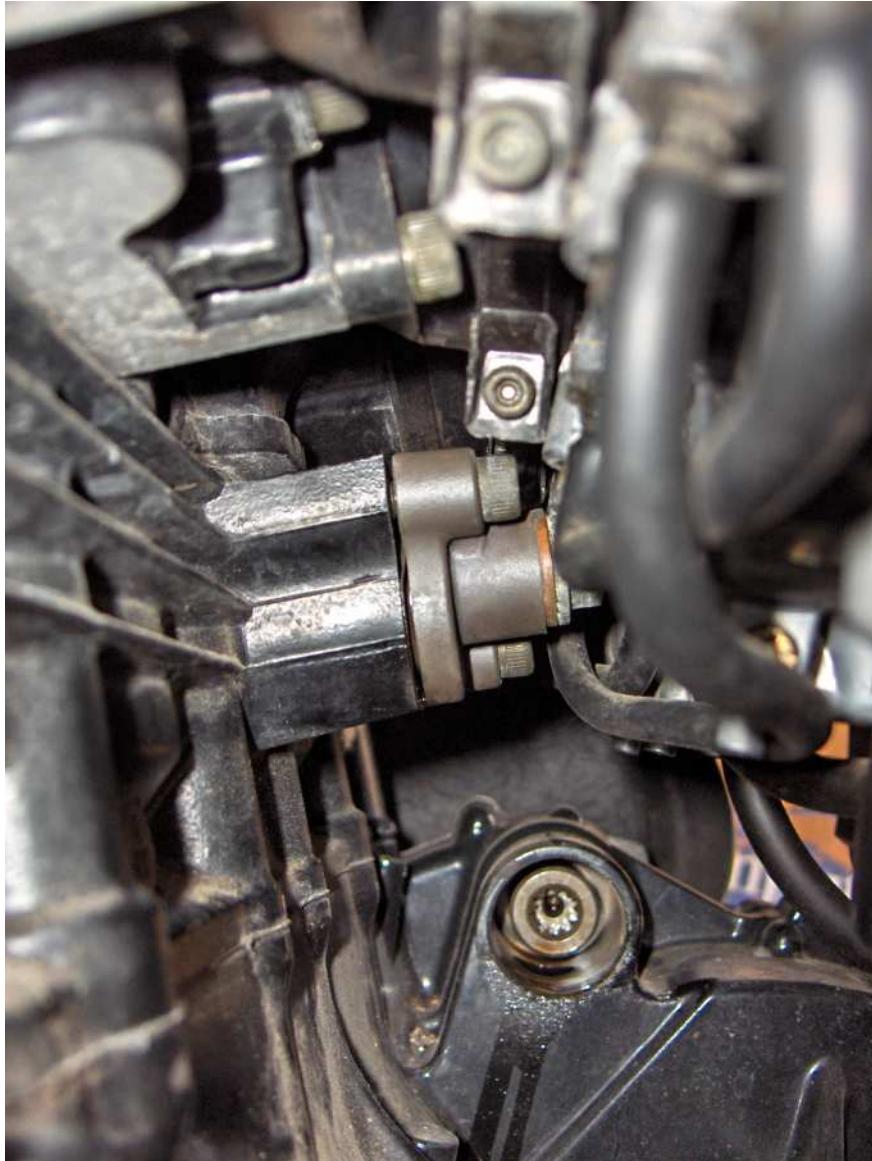


9: clé sur la vis du haut



10: après de long minute à dévisser voila ce que sa donne on peut appercevoir la piece qui ce décole de son emplacement ( attention à ne pas trop dévisser quand même car je pence que piece doit être très dure à remettre )

11: j'ai plutot suivit le conseil de ne pas trop dévisser quitte à recommencer l'operation si c'est pas assez



12: une fois bien avoir dévisser ben revisser 